

## Een school van 1.7 miljoen

De coalitiepartijen zijn voornemens om 1.7 miljoen te besteden aan een "opknopbeurt" en uitbreiding van de John F. Kennedyschool aan de Leeuweriklaan. Een onzinnig plan, vindt de SP-fractie: er zijn betere en goedkopere alternatieven.

In Zutphen zijn meer dan voldoende leegstaande schoolgebouwen beschikbaar die voor veel minder geld geschikt gemaakt kunnen worden voor deze goedlopende basisschool. Het overgrote deel van de leerlingen van de John F. Kennedyschool komt niet uit de buurt *Noordveen* maar uit andere delen van de stad en omliggende gemeenten.

Op de huidige locatie aan de Leeuweriklaan staan drie gebouwen; één hoofdgebouw en twee bijgebouwen. Bovendien maakt men gebruik van een gymnastieklokaal van de nabijgelegen Jan Ligthartschool. In de plannen van het college moet er op de plaats van het hoofdgebouw een verdieping bijkomen en wordt er op de grond van het naastgelegen DWK-gebouw uitgebreid. In die nieuwe situatie is er nog steeds te weinig ruimte voor de 330 leerlingen om te leren, te spelen en te gymnastieken.

De SP-fractie onderzoekt op dit moment de mogelijkheid om de leegstaande schoolgebouwen aan het Vispoortplein te laten opknappen en opnieuw in gebruik te laten nemen door de basisschool.



Het gebouw dat voorheen door het ROC en de huishoudschool werd gebruikt, beschikt over voldoende ruimte. Een gymzaal is ook aanwezig en er zijn zelfs diverse praktijklokalen. Deze gebouwen zouden voor minder dan de helft van het bedrag dat het college in gedachten heeft geschikt gemaakt kunnen worden voor de basisschool. De kindertjes hoeven dan niet meer over straat om aan de gymnastiekles deel te nemen of naar het aan de overkant gelegen schoolplein te gaan.

Voor het overgrote deel van de leerlingen maakt de gewijzigde route naar de school geen verschil.

## College wenst blanco cheque voor grondaankoop

De coalitiepartijen willen dat de raad een mandaat geeft voor het strategisch opkopen van grond zonder dat de raad daar nog iets over te zeggen heeft.

*Strategisch aankopen* betekent dat de gemeente, vooruitlopend op verwachte planvorming, grond aankoopt om haar grondpositie en onderhandelingspositie te versterken. Tot een bedrag van 3 ton per transactie met een maximum van 1.7 miljoen hoeft het college de raad dan niet meer te consulteren. Daar is volgens de SP heel wat tegen in te brengen: de huidige positie van het grondbedrijf en de gemeentelijke begroting is niet florissant; een onbedoeld neveneffect ervan is dat onroerend in waarde stijgt waardoor dit speculanten aantrekt; als een aankoopplan niet blijkt te werken, kunnen de niet ingecalculeerde kosten op geen enkele wijze worden terugverdiend. Tenslotte moet vertrouwen door de raad in het college verdiend worden: het op ondemocratische wijze buitenspel zetten van die raad is geen goed begin om dat vertrouwen te winnen.



## Kort nieuws

Op 28 februari vindt er in de Burgerzaal van 17 tot 20 uur een informatiebijeenkomst



plaats over de plannen aan het spoor met betrekking tot de Noordelijke Aftakking. RONA, de raadsfracties, het college van B&W en andere belanghebbenden zullen aanwezig zijn. De bijeenkomst is voor alle burgers opengesteld.

De SP verwelkomt het aanbod van zwemvereniging *De IJsselmeeuwen* om kinderen uit gezinnen met een smalle beurs het A-diploma te laten halen tegen een betaalbaar tarief. Bestuursvoorzitter Jeff Winters van de zwemvereniging waarschuwde tijdens een forumvergadering dat door alle toegenomen kosten en bezuinigingen zwemmen in Zutphen een elitesport dreigt te worden. Wij kunnen ons helemaal in die uitspraak vinden.

Ondersteunend fractielid Dick Westerveld heeft zich wegens persoonlijke omstandigheden teruggetrokken uit de raadsfractie van de SP Zutphen. Jarenlang heeft Dick zich als raadslid en later als ondersteunend raadslid dienstbaar gemaakt voor de partij en de burgers van Zutphen en omstreken. Wij danken Dick voor zijn jarenlange inzet en wensen hem veel succes in zijn nieuwe werkring en sterkte en moed in de komende tijd.

De SP steunt de motie van PvdA, GroenLinks en de Stadspartij om de vrijkomende sportvelden in Helbergen te gebruiken als stadscamping. Ook de in die motie verwoorde intentie om jongeren in het project *Het Dagelijks Bestaan* te laten participeren als leerwerktraject, verdient onze steun. De eerder geplande luxe woningen zijn inmiddels van de baan, mede vanwege de financiële crisis. De bedoeling is dat het project budgetneutraal wordt, in gewoon Nederlands: het zal de belastingbetaler geen cent gaan kosten.

Houden je kinderen niet van groenten? Doe ze dan 'ns door de spaghettisauz of maak er soep van.

(Gevonden op een verpakking van Honig)

# Op tijd

Na een betrekkelijk zacht begin van de winter brak een periode van strenge vorst aan met voor ons land ongekende temperaturen, tot wel  $-22^{\circ}\text{C}$ . Het begin van die periode werd ook gekenmerkt door stevige sneeuwbuien, vooral in het midden en westen van het land. Het was dan ook domweg wachten tot onze journalistieke en politieke vrienden zich weer *en masse* op de Nederlandse Spoorwegen zouden storten, al of niet achter de borreltafel. Ook mijn geliefde SP deed hier helaas aan mee. Dat is niet helemaal terecht. Met *op tijd* rijden meten we in Nederland met twee verschillende maten.

De kritiek gold de NS, die bij "het eerste het beste sneeuwvlokje" de treinen niet meer zou laten rijden. Heel vervelend voor de reizigers, en voor de goedbedoelende, hardwerkende mensen aan het spoor. Dat *sneeuwvlokje* was in het bewuste *rampweekend* een stapel sneeuw van 10 tot 15cm, bij een temperatuur van  $-13^{\circ}\text{C}$ . Dan kun je toch niet met droge ogen verklaren dat er geen problemen met het treinvervoer zullen zijn? Op de eerste dag met veel sneeuw en veel vorst stonden er in het westen en midden van het land 8500 auto's met pech langs de weg. Meestal een defecte accu of een "vergeten" winterbeurtje: een investering die veel leed had kunnen voorkomen. Ook stond er op die dag 750km file gedurende meer dan drie uur.

Blijkbaar vinden we dat heel normaal en ging daarom een nieuwshype aan ons voorbij. Nee, de stilstand bij de NS was wederom groot nieuws, vanwege eerder gemaakte beloftes, het kleine en grote leed, en de te verwachte claimkosten. Wat er aan ten grondslag ligt is echter simpelweg geld. Geld garandeert niet dat alles opgelost wordt, maar zonder geld kun je ook geen verbeteringen aanbrengen.

Over geld gesproken, ter vergelijking: volgens de beroepsorganisaties in het verkeer kost een file per rijstrook en per kilometer €1500,- per uur. Reken maar uit wat die ene file op die eerste winterse dag gekost heeft. De NS-reizigers kunnen hun vertraging claimen bij de NS. Zouden al die filerijders dat ook kunnen doen, dan zou een kilometer file *nog* veel duurder worden.

Ook de versnippering bij het spoor speelt een grote rol, en die versnippering ligt ten grondslag aan een andere, terechte, klacht van reizigers: het gebrek aan goede informatie tijdens een ernstige vertraging of calamiteit op het spoor. Dat is niet verwonderlijk, want de communicatie loopt over (te) veel schijven: van de spoorwegbeheerder via centralisten naar o.a. NS en perronmedewerkers. Een direct gevolg van de privatisering van het spoor. Men had het kunnen weten, want rondom Londen, waar maar liefst *zestig* bedrijven actief zijn



rondom het spoor, is de situatie in normale omstandigheden al veel ernstiger dan hier in Nederland in extreme omstandigheden. En o ja, in *het buitenland* zouden de treinen onder de gegeven omstandigheden *wel* op tijd rijden. Dat is niet waar, ofwel, een regelrechte leugen van sommige politici en journalisten die hun werk niet goed doen. Google er maar eens naar.

Enfin, er valt blijkbaar heel wat te verbeteren aan het spoor, maar sluit het gedrag van de reizigers zelf ook niet uit. Vrijdag voor het *rampweekend* gaf het KNMI een weerwaarschuwing af, *code oranje*. Ik citeer: "ga alleen de weg op als het echt niet anders kan". Herhaald op radio en tv, de hele vrijdag *en* zaterdag. Als je maar beter niet in de auto kunt stappen, waarom dan wel massaal met de trein – terwijl dat in het weekend en gezien de slechte omstandigheden niet strikt noodzakelijk is – en dan ook nog verwachten dat het *daar* wel goed zal gaan? Bij de spoorwegen rijdt – door het jaar heen – ongeveer 84% van de passagierstreinen op tijd. 35% van de vertragingen worden veroorzaakt door de reizigers zelf: te laat bij de trein, allemaal door dezelfde deur, enzovoorts. Met andere woorden: wij treinreizigers mogen, net als de NS, wel een keer de hand in eigen boezem steken. Maar wij zijn geneigd om de schuldige(n) altijd elders te zoeken (en te vinden). De reiziger wijst naar NS, de NS naar ProRail, enzovoorts. Dat o.a. de SP van de NS eiste om excuses aan te bieden is dan ook een gotspe. Sla liever de handen ineen en open de geldbuidel om nu eens aan een echte oplossing

voor al dat leed te werken; met excuses los je de problemen ook al niet op.

En by the way, Thalys had ook wel even kunnen wachten, toch? Na 40 jaar verwaarlozing door de Staat mochten de aanbesteders op het spoor het eens als zelfstandigen proberen, maar het geld om structureel verbeteringen aan te brengen ontbreekt nog steeds. Daar zouden we wat aan moeten doen, misschien zijn we dan over tien of twintig jaar *wel* op tijd en blijven de treinen rijden. Tot dan zal het sukkelen blijven, vrees ik.

Piaf

## Colofon

SP

Correspondentieadres:  
Weg naar Laren 68  
7203 HN Zutphen  
Telefoon 0575 510 547

## SP-hulpdienst

De SP Zutphen – Lochem heeft een eigen hulpdienst die u met raad en daad bijstaat bij allerlei vragen en diensten. De hulpdienst is er voor leden en niet-leden.  
Het telefoonnummer is **06 1741 6289**.

## Redactie en reactie

De *Tomatenkrant* wordt gemaakt door Engbert Gründemann, Joost Kahmann en Wim Musch en wordt verspreid in Zutphen en Lochem.

Reageren? Stuur een e-mail naar [zutphen@sp.nl](mailto:zutphen@sp.nl)

